



## SCHEMA TECNICA

Profili per pavimentazione

**PROFILI CARRELLABILI BUGNATI H58 P50**



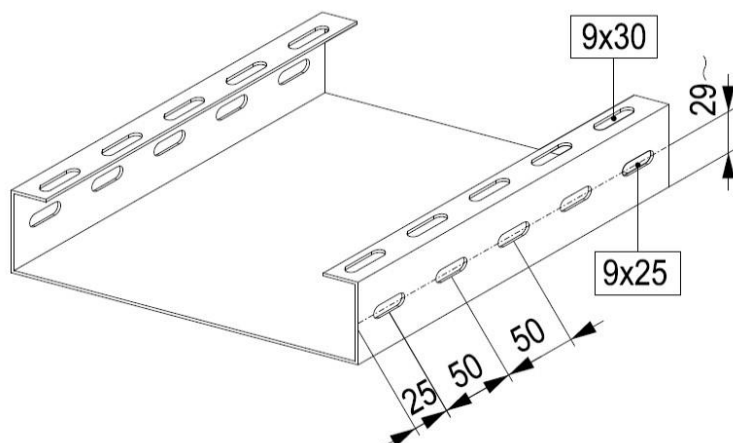
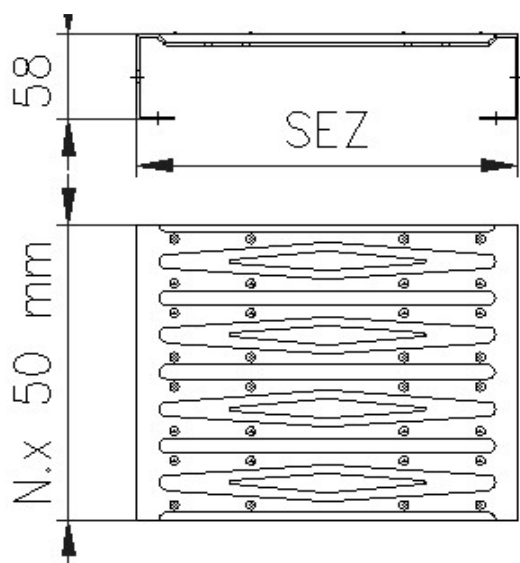
Mod. Profilo RSC



**abaGRIGLIATI**  
*Forging ideas since 1975*

# Mod. PROFILO RSC

## PROFILO CARRELLABILE CHIUSO E BUGNATO P50 H58



CATEGORIA ANTISCIVOLO  
R9 DIN 51130 6° < α < 10°



R9

Lunghezza (mm): da 600 a 12000

Note:

- Elevata rigidità strutturale;
- Adatto per soppalchi, passerelle, ripiani per scaffalature e cantilever.

| Finitura   | Grezzo              | Zincato Sendzimir |          | Zincato a Caldo | Acciaio Inox |               | Alluminio      | Cor ten-A |
|------------|---------------------|-------------------|----------|-----------------|--------------|---------------|----------------|-----------|
|            |                     |                   |          |                 |              |               | Lega Peraluman |           |
| Materia 1a | S235JR              | S250GD+Z          | S350GD+Z | UNI EN ISO 1461 | AISI 304 2B  | AISI 316 L 2B | 5754 H111      | S355JOWP  |
| Sezione    | Peso netto Kg/m (*) |                   |          |                 |              |               |                |           |
| 200x1.2    | /                   | 3,10              | /        | /               | /            | /             | /              | /         |
| 200x1.5    | /                   | 3,90              | /        | /               | /            | /             | /              | /         |
| 200x2.0    | 5,10                | /                 | 5,10     | 5,70            | /            | /             | /              | /         |
| 250x1.2    | /                   | 3,60              | /        | /               | /            | /             | /              | /         |
| 250x1.5    | /                   | 4,50              | /        | /               | /            | /             | /              | /         |
| 250x2.0    | 5,90                | /                 | 5,90     | 6,50            | /            | /             | /              | /         |

\* pesi teorici

