



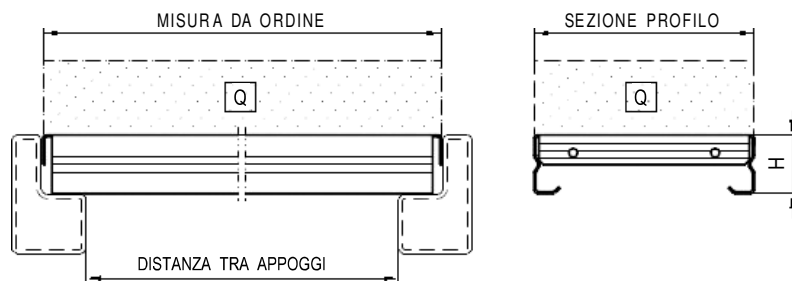
abaGRIGLIATI

Forging ideas since 1975

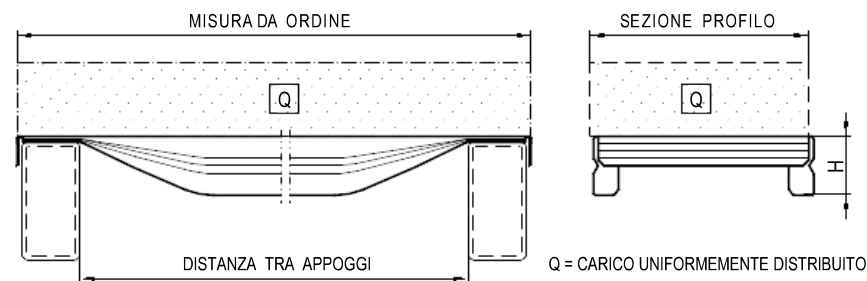
Tabelle di Portata

TP02PIANETTI-ABAGR

PIANETTI
H25 • H30 • H40



PIANETTI A TAVOLETTA



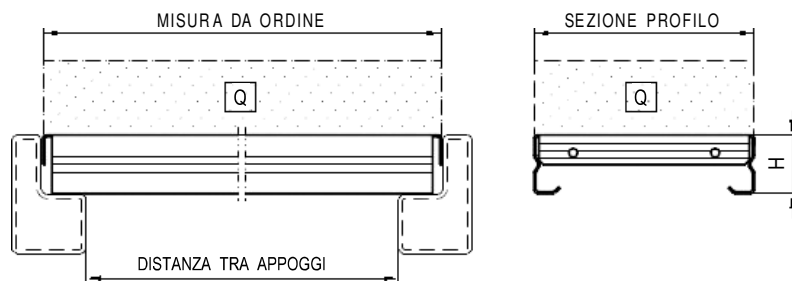
PIANETTI SCHIACCIATI

Profilo 99x24,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	Distanza tra gli appoggi in mm 											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,50	1,10	0,90	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,50	0,50	0,40	0,35	0,30	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,4	3,3	4,3	5,4	6,7	8,2	9,6	15,0	26,8
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,00	1,50	1,20	1,00	0,80	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,70	0,60	0,60	0,55	0,50	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,6	3,5	4,6	5,8	7,1	8,7	10,3	16,0	28,6
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,80	2,10	1,70	1,40	1,10	0,90	0,70	0,50	0,35	0,30	0,20	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)					1,20	1,00	0,90	0,80	0,65	0,60	0,50	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,7	1,2	1,8	2,6	3,5	4,6	5,9	7,2	8,8	10,4	16,3	29,1
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,40	2,50	2,00	1,70	1,40	1,10	0,80	0,70	0,50	0,40	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,20	1,10	1,00	0,85	0,80	0,60	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,5	3,5	4,5	5,7	7,1	8,7	10,2	15,9	28,4
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,90	2,90	2,30	1,90	1,60	1,20	1,00	0,80	0,60	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,40	1,20	1,10	0,95	0,90	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,5	3,4	4,5	5,7	7,0	8,5	10,1	15,8	28,2
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,4	3,3	2,6	2,2	1,8	1,40	1,10	0,90	0,70	0,60	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,60	1,40	1,30	1,10	1,00	0,80	0,60
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,5	3,4	4,5	5,7	7,0	8,5	10,1	15,9	28,3
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> (b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>													
Scelta consigliata Scelta non consigliata													

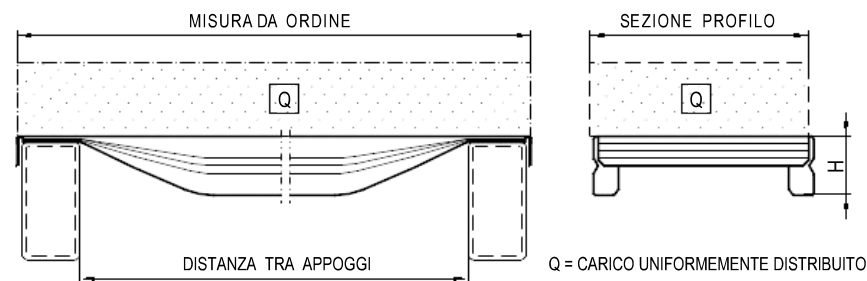
Profilo 149x24,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,50	1,10	0,90	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,50	0,50	0,40	0,35	0,30	0,20	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,4	3,3	4,3	5,4	6,7	8,2	9,7	15,1	27,0
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,10	1,50	1,20	1,00	0,80	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)					0,80	0,70	0,60	0,60	0,55	0,50	0,40	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,64	1,14	1,79	2,58	3,51	4,58	5,80	7,17	8,80	10,33	16,17	28,87
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,80	2,10	1,70	1,40	1,20	0,90	0,70	0,50	0,35	0,30	0,20	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)					1,20	1,0	0,90	0,80	0,65	0,60	0,50	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,6	3,5	4,6	5,8	7,2	8,3	10,3	16,2	28,9
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,40	2,50	2,00	1,70	1,40	1,10	0,80	0,70	0,50	0,40	0,20	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,20	1,10	1,00	0,85	0,80	0,60	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,5	5,6	7,0	7,9	10,1	15,7	28,1
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,90	2,90	2,30	1,90	1,60	1,30	1,00	0,80	0,60	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,40	1,20	1,10	0,95	0,90	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	6,9	7,4	9,9	15,5	27,7
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)						1,50	1,10	0,90	0,70	0,60	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)	4,40	3,30	2,60	2,20	1,90	1,60	1,40	1,30	1,10	1,00	0,80	0,60
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	6,9	7,4	9,9	15,6	27,8
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> Scelta consigliata (b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u> Scelta non consigliata													

Profilo 199x24,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,50	1,10	0,90	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,50	0,50	0,40	0,35	0,30	0,20	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,4	3,3	4,3	5,4	6,7	8,2	9,7	15,1	27,0
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,10	1,50	1,20	1,00	0,80	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)					0,80	0,70	0,60	0,60	0,55	0,50	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,7	1,2	1,8	2,6	3,5	4,6	5,8	7,2	8,8	10,4	16,3	29,0
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,80	2,10	1,70	1,40	1,20	0,90	0,70	0,50	0,35	0,30	0,20	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,00	0,90	0,80	0,65	0,60	0,50	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,6	3,5	4,6	5,8	7,1	8,7	10,3	16,1	28,8
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,40	2,50	2,00	1,70	1,40	1,10	0,90	0,70	0,50	0,40	0,20	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,20	1,10	1,00	0,85	0,80	0,60	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	6,9	8,5	10,0	15,6	28,0
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,90	2,90	2,30	1,90	1,60	1,30	1,00	0,80	0,60	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,40	1,20	1,10	0,95	0,90	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,3	4,4	5,5	6,8	8,4	9,9	15,4	27,6
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,50	3,30	2,60	2,20	1,90	1,50	1,10	0,90	0,70	0,60	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,60	1,40	1,30	1,10	1,00	0,80	0,60
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,3	4,4	5,5	6,8	8,3	9,8	15,4	27,6
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> Scelta consigliata													
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u> Scelta non consigliata													

Profilo 299x24,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,60	1,20	0,90	0,70	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,50	0,50	0,40	0,35	0,30	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,4	3,3	4,3	5,5	6,7	8,2	9,7	15,2	27,2
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,10	1,50	1,20	1,00	0,80	0,60	0,50	0,40	0,30	0,20	0,10	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)					0,90	0,70	0,70	0,60	0,55	0,50	0,40	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,7	1,2	1,8	2,6	3,5	4,6	5,9	7,2	8,8	10,4	16,3	29,3
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,80	2,10	1,70	1,40	1,20	0,90	0,70	0,50	0,35	0,30	0,20	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,00	0,90	0,80	0,65	0,60	0,50	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,8	2,6	3,5	4,5	5,8	7,1	8,7	10,2	16,1	28,7
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,40	2,50	2,00	1,70	1,40	1,10	0,80	0,70	0,50	0,40	0,20	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,20	1,10	0,90	0,80	0,80	0,60	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	6,9	8,4	9,9	15,6	27,9
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,90	2,90	2,30	1,90	1,60	1,30	1,00	0,80	0,60	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,40	1,20	1,10	0,95	0,90	0,70	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,4	3,3	4,3	5,5	6,8	8,3	9,8	15,3	27,5
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,50	3,30	2,60	2,20	1,80	1,50	1,10	0,90	0,70	0,60	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						1,60	1,40	1,20	1,10	1,00	0,80	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,4	3,3	4,3	5,5	6,8	8,3	9,8	15,3	27,4
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> Scelta consigliata													
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u> Scelta non consigliata													



PIANETTI A TAVOLETTA



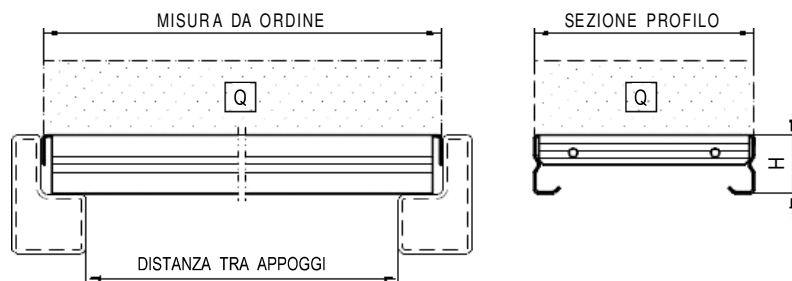
PIANETTI SCHIACCIATI

Profilo 99x39,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,30	3,00	2,40	1,90	1,70	1,40	1,30	1,10	1,00	0,90	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,90	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,2	5,2	6,1	9,5	16,9
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,60	4,20	3,30	2,80	2,40	2,00	1,80	1,60	1,40	1,30	0,80	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,30	1,00	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,3	5,2	6,1	9,6	17,1
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,90	5,10	4,10	3,40	2,90	2,50	2,20	2,00	1,80	1,70	1,00	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,30	1,00
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,0	1,5	2,0	2,6	3,3	4,1	5,0	5,9	9,3	16,6
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	8,10	6,00	4,80	4,00	3,40	3,00	2,60	2,40	2,20	2,00	1,30	0,70
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,50	1,10
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,0	1,5	2,0	2,6	3,3	4,0	4,9	5,8	9,1	16,2
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	9,60	7,20	5,70	4,80	4,10	3,60	3,20	2,80	2,50	2,30	1,50	0,80
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,80	1,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,4	1,9	2,5	3,2	4,0	4,9	5,7	9,0	15,9
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> (b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>													
Scelta consigliata Scelta non consigliata													

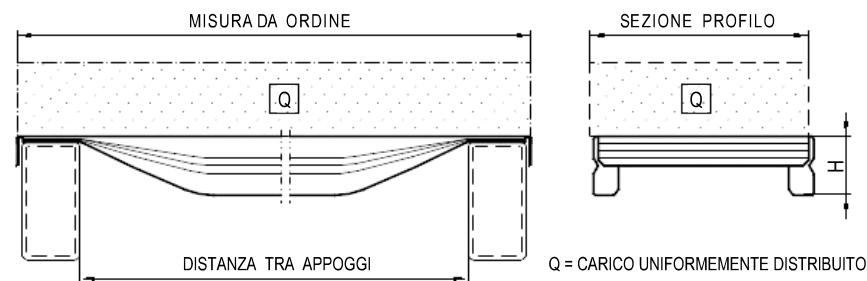
Profilo 149x39,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,40	3,00	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,20	1,00	0,90	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,90	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,2	5,2	6,1	9,5	17,0
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,60	4,20	3,30	2,80	2,40	2,10	1,80	1,60	1,40	1,30	0,80	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,30	1,10	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,2	5,2	6,1	9,5	16,9
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,90	5,20	4,10	3,40	2,90	2,50	2,20	2,00	1,80	1,70	1,10	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,30	0,90
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,0	1,5	2,0	2,6	3,3	4,1	5,0	5,9	9,2	16,4
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	8,10	6,10	4,80	4,00	3,40	3,00	2,70	2,40	2,10	1,90	1,30	0,60
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,50	1,10
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,4	2,0	2,6	3,2	4,0	4,9	5,7	9,0	16,0
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	9,70	7,30	5,80	4,80	4,10	3,60	3,20	2,80	2,50	2,30	1,60	0,80
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,80	1,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,4	1,9	2,5	3,2	3,9	4,8	5,6	8,8	15,6
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>						Scelta consigliata							
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>						Scelta non consigliata							

Profilo 199x39,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,40	3,00	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,20	1,00	0,90	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,00	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,2	5,2	6,1	9,6	17,0
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,60	4,20	3,30	2,80	2,40	2,00	1,80	1,60	1,40	1,30	0,80	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,30	1,00	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,2	5,2	6,1	9,5	16,9
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,90	5,20	4,10	3,40	2,90	2,50	2,30	2,00	1,80	1,70	1,10	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,30	1,00
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,0	1,5	2,0	2,6	3,3	4,1	5,0	5,8	9,1	16,3
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	8,10	6,10	4,90	4,00	3,40	3,00	2,70	2,40	2,10	2,00	1,30	0,60
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,50	1,10
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,4	1,9	2,5	3,2	4,0	4,9	5,7	8,9	15,9
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	9,70	7,30	5,80	4,80	4,10	3,60	3,20	2,90	2,60	2,40	1,60	0,80
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,80	1,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,4	1,9	2,5	3,1	3,9	4,8	5,6	8,7	15,5
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>						Scelta consigliata							
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>						Scelta non consigliata							

Profilo 299x39,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	3,50	3,00	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,20	1,00	0,90	0,50	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,00	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,1	1,5	2,1	2,7	3,4	4,3	5,1	6,1	9,6	17,1
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,60	4,20	3,30	2,80	2,40	2,00	1,80	1,60	1,40	1,30	0,80	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,30	1,00	0,70
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,0	1,5	2,1	2,7	3,4	4,2	10,1	6,0	9,4	16,8
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,90	5,20	4,10	3,40	2,90	2,50	2,20	2,00	1,80	1,60	1,00	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,30	0,90
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,5	2,0	2,6	3,3	4,0	4,9	5,8	9,1	16,2
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	8,10	6,10	4,90	4,00	3,40	3,00	2,70	2,40	2,10	1,90	1,30	0,60
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,50	1,10
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,6	1,0	1,4	1,9	2,5	3,2	3,9	4,8	5,7	8,9	15,8
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	9,80	7,30	5,80	4,80	4,10	3,60	3,20	2,80	2,50	2,30	1,60	0,80
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											1,80	1,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,0	1,4	1,9	2,5	3,1	3,8	4,7	5,5	8,6	15,4
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>						Scelta consigliata							
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>						Scelta non consigliata							



PIANETTI A TAVOLETTA



PIANETTI SCHIACCIATI

Profilo 99x29,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	Distanza tra gli appoggi in mm 											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,80	2,10	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,70	0,55	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								0,80	0,75	0,70	0,50	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,4	1,9	2,7	3,5	4,4	5,4	6,6	7,8	12,2	21,7
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,10	3,00	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,10	0,90	0,70	0,40	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,20	1,05	1,00	0,80	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,3	1,9	2,6	3,4	4,4	5,4	6,6	7,8	12,1	21,6
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,10	3,80	3,00	2,50	2,10	1,90	1,70	1,50	1,25	1,00	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,50	1,35	1,20	1,00	0,70
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,8	1,3	1,8	2,5	3,3	4,1	5,1	6,6	7,4	11,5	20,5
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,10	4,60	3,60	3,00	2,60	2,20	2,00	1,80	1,50	1,20	0,70	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									1,6	1,50	1,20	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,8	1,2	1,8	2,4	3,2	4,0	4,9	6,0	7,1	11,1	19,8
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	7,50	5,60	4,50	3,70	3,20	2,80	2,40	2,20	1,90	1,60	1,00	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,80	1,40	1,00
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,8	1,2	1,7	2,3	3,0	3,8	4,7	5,5	6,8	10,6	19,0
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> (b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>													
Scelta consigliata Scelta non consigliata													

Profilo 149x29,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,90	2,10	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,70	0,55	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								0,80	0,75	0,70	0,50	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,4	2,0	2,7	3,5	4,4	5,4	6,6	7,8	12,3	21,9
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,10	3,10	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,10	0,90	0,70	0,40	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,20	1,05	1,00	0,80	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,3	1,9	2,6	3,4	4,3	5,3	6,5	7,7	12,0	21,4
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,10	3,80	3,10	2,50	2,20	1,90	1,70	1,50	1,25	1,00	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,50	1,35	1,20	1,00	0,70
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,8	1,3	1,8	2,5	3,2	4,1	5,1	6,2	7,3	11,4	20,3
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,10	4,60	3,60	3,00	2,60	2,30	2,00	1,80	1,50	1,20	0,80	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									1,6	1,50	1,10	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,8	1,2	1,7	2,4	3,1	3,9	4,8	5,9	7,0	10,9	19,5
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	7,50	5,60	4,50	3,70	3,20	2,80	2,40	2,20	1,90	1,60	1,00	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,80	1,40	1,00
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,7	4,6	5,5	6,7	10,4	18,6
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> Scelta consigliata (b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u> Scelta non consigliata													

Profilo 199x29,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,90	2,20	1,70	1,40	1,20	1,00	0,90	0,80	0,65	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								0,80	0,75	0,70	0,50	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,4	2,0	2,7	3,5	4,4	5,5	6,7	7,9	12,3	22,0
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,10	3,10	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,10	0,90	0,70	0,40	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,20	1,05	1,00	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,3	1,9	2,6	3,4	4,3	5,3	6,5	7,6	12,0	21,3
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,10	3,80	3,10	2,50	2,20	1,90	1,70	1,50	1,25	1,00	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,50	1,35	1,20	0,90	0,70
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,8	1,3	1,8	2,5	3,2	4,1	5,0	6,1	7,2	11,3	20,2
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,10	4,60	3,70	3,00	2,60	2,30	2,00	1,80	1,50	1,20	0,80	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									1,6	1,50	1,20	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,8	1,2	1,7	2,4	3,1	3,9	4,8	5,9	6,9	10,8	19,3
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	7,60	5,70	4,50	3,70	3,20	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,00	0,50
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,80	1,40	1,00
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,1	1,7	2,2	2,9	3,7	4,6	5,5	6,6	10,3	18,4
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u> (b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>													
						Scelta consigliata Scelta non consigliata							

Profilo 299x29,5H I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano													
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,90	2,20	1,70	1,40	1,20	1,10	0,90	0,70	0,55	0,50	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								0,80	0,75	0,70	0,50	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,4	2,0	2,7	3,5	4,4	5,5	6,7	7,9	12,4	22,1
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	4,10	3,10	2,40	2,00	1,70	1,50	1,30	1,10	0,90	0,70	0,40	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)								1,20	1,05	1,00	0,70	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,8	1,3	1,9	2,6	3,4	4,3	5,3	6,5	7,6	11,9	21,3
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	5,20	3,90	3,10	2,50	2,20	1,90	1,70	1,50	1,25	1,00	0,60	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									1,3	1,20	0,90	0,70
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,8	1,2	1,8	2,4	3,2	4,0	5,0	6,1	7,2	11,3	20,1
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	6,20	4,60	3,70	3,00	2,60	2,30	2,00	1,80	1,50	1,20	0,80	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									1,6	1,50	1,10	0,80
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,8	1,2	1,7	2,3	3,1	3,9	4,8	5,9	6,9	10,8	19,3
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	7,60	5,70	4,50	3,70	3,20	2,80	2,50	2,20	1,90	1,60	1,00	0,40
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										1,80	1,40	1,00
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,4	0,7	1,1	1,6	2,2	2,9	3,7	4,5	5,5	6,6	10,3	18,3
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>						Scelta consigliata							
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>						Scelta non consigliata							