



abaGRIGLIATI

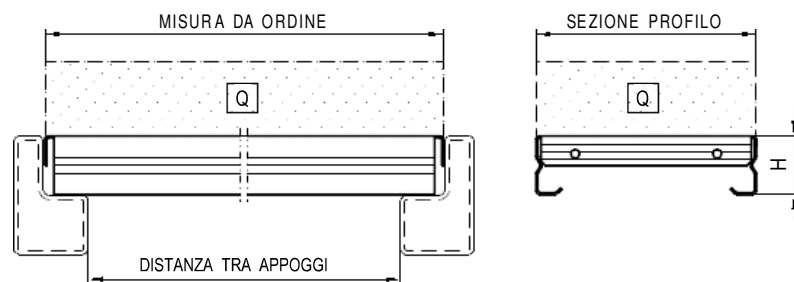
Forging ideas since 1975

Tabelle di Portata

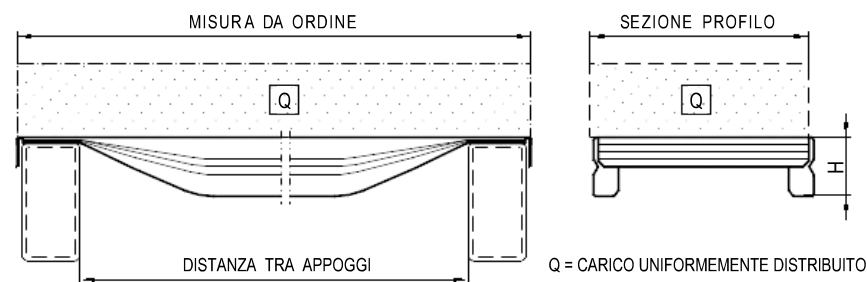
TP02PIAN_FOR-ABAGR

PIANETTI FORATI

H25 • H30 • H40



PIANETTI A TAVOLETTA

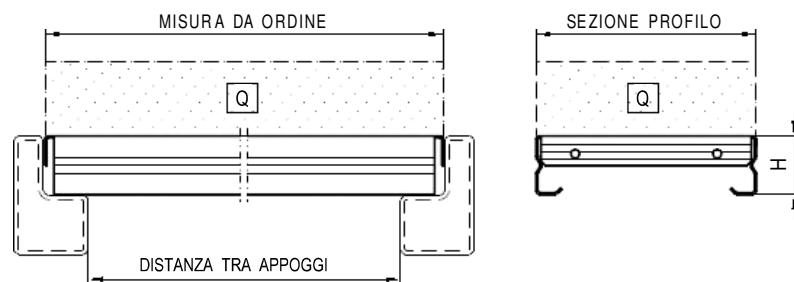


PIANETTI SCHIACCIATI

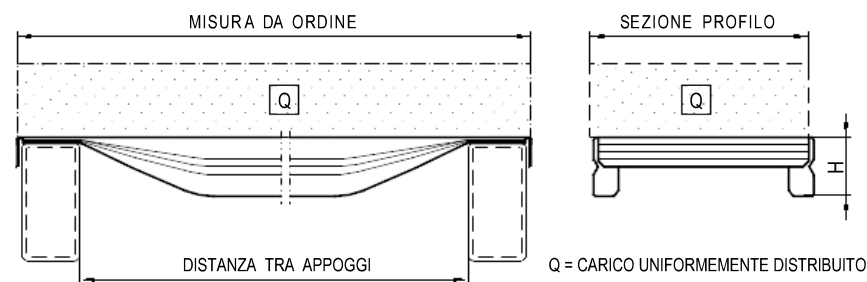
Profilo 99x24,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,07	0,82	0,65	0,54	0,46	0,40	0,34	0,27	0,21	0,18	0,11	0,05
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)							0,36	0,32	0,28	0,26	0,20	0,14
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,5	2,1	2,8	3,7	4,7	5,8	7,1	8,4	13,1	23,5
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,36	1,02	0,81	0,67	0,57	0,50	0,40	0,33	0,27	0,22	0,12	0,06
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)							0,44	0,40	0,36	0,33	0,25	0,18
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	1,0	1,5	2,2	2,9	3,9	4,9	6,0	7,4	8,7	13,6	24,4
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,58	1,18	0,94	0,78	0,67	0,58	0,45	0,36	0,29	0,24	0,14	0,06
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)	0,6	1,0	1,6	2,3	3,1	4,0	0,51	0,46	0,41	0,37	0,29	0,21
	Freccia risultante con carico massimo (mm)							5,1	6,3	7,4	9,0	14,2	25,3
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,76	1,32	1,05	0,87	0,74	0,62	0,48	0,39	0,31	0,25	0,15	0,06
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,64	0,57	0,51	0,46	0,42	0,33	0,23
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,0	1,6	2,3	3,2	4,2	5,3	6,5	8,0	9,4	14,7	26,4
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,95	1,46	1,16	0,96	0,82	0,64	0,50	0,40	0,32	0,26	0,15	0,06
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,72	0,63	0,56	0,50	0,46	0,36	0,25
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	6,9	8,5	10,0	15,7	28,2
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											

Profilo 149x24,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,07	0,82	0,65	0,54	0,46	0,40	0,33	0,27	0,22	0,18	0,10	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)							0,35	0,31	0,28	0,26	0,20	0,13
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,5	2,1	2,8	3,7	4,7	5,8	7,1	8,4	13,1	23,6
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,36	1,02	0,81	0,67	0,57	0,49	0,40	0,32	0,25	0,21	0,12	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)							0,43	0,39	0,35	0,32	0,24	0,16
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	1,0	1,5	2,2	3,0	3,9	4,9	6,0	7,4	8,7	13,6	24,5
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,58	1,18	0,94	0,78	0,66	0,58	0,45	0,36	0,29	0,24	0,13	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,58	0,51	0,45	0,40	0,37	0,29	0,19
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,0	1,6	2,3	3,1	4,0	5,1	6,3	7,9	9,0	14,2	25,4
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,76	1,31	1,05	0,87	0,74	0,61	0,47	0,38	0,30	0,25	0,14	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,64	0,56	0,51	0,45	0,41	0,31	0,22
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,0	1,6	2,3	3,2	4,2	5,3	6,5	8,0	9,4	14,8	26,5
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,95	1,46	1,16	0,96	0,81	0,64	0,49	0,39	0,31	0,26	0,14	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,71	0,62	0,56	0,50	0,45	0,34	0,24
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	6,9	8,5	10,0	15,8	28,3
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											

Profilo 199x24,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,07	0,82	0,65	0,54	0,46	0,40	0,33	0,27	0,22	0,18	0,10	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)							0,35	0,31	0,27	0,25	0,19	0,14
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	0,9	1,5	2,1	2,8	3,7	4,7	5,8	7,1	8,4	13,2	23,6
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,36	1,02	0,81	0,67	0,57	0,49	0,40	0,32	0,25	0,21	0,12	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)							0,44	0,39	0,34	0,31	0,24	0,16
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,5	1,0	1,5	2,2	3,0	3,9	4,9	6,0	7,4	8,7	13,7	24,6
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,58	1,18	0,94	0,78	0,66	0,57	0,45	0,36	0,28	0,22	0,13	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,57	0,50	0,45	0,40	0,37	0,28	0,18
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,0	1,6	2,3	3,1	4,0	5,1	6,3	7,7	9,1	14,2	25,6
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,76	1,31	1,04	0,87	0,73	0,61	0,47	0,38	0,30	0,24	0,13	0,04
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,64	0,56	0,50	0,44	0,40	0,31	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,0	1,6	2,3	3,2	4,2	5,3	6,5	8,0	9,4	14,8	26,6
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,95	1,45	1,16	0,96	0,81	0,63	0,49	0,39	0,31	0,25	0,13	0,02
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)						0,71	0,62	0,55	0,49	0,44	0,34	0,22
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,6	1,1	1,7	2,5	3,4	4,4	5,6	7,0	8,6	10,1	15,8	28,5
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											



PIANETTI A TAVOLETTA

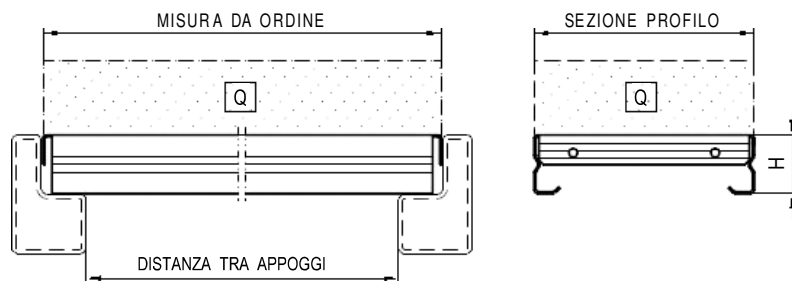


PIANETTI SCHIACCIATI

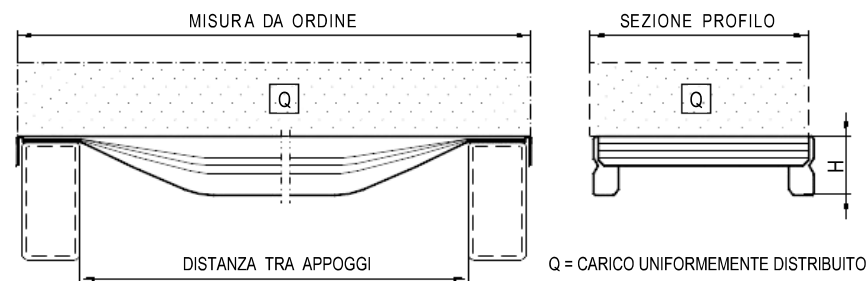
Profilo 99x39,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,03	0,90	0,80	0,72	0,65	0,59	0,43	0,23
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,47	0,34
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,1	0,3	0,7	1,2	1,8	2,3	2,9	3,6	4,4	5,2	8,1	14,4
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,39	1,39	1,39	1,39	1,31	1,14	1,01	0,91	0,82	0,75	0,54	0,28
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,60	0,44
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,7	1,2	1,8	2,3	3,0	3,7	4,5	5,3	8,3	14,8
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,69	1,69	1,69	1,69	1,56	1,36	1,21	1,09	0,99	0,90	0,63	0,33
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,71	0,52
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,7	1,3	1,8	2,4	3,0	3,8	4,6	5,4	8,5	15,1
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,98	1,98	1,97	1,97	1,79	1,56	1,38	1,24	1,13	1,02	0,69	0,37
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,81	0,59
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,8	1,3	1,9	2,5	3,1	3,8	4,7	5,5	8,7	15,5
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,37	2,36	2,36	2,36	2,07	1,81	1,60	1,44	1,31	1,19	0,78	0,41
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,93	0,68
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,8	1,4	2,0	2,5	3,2	4,0	4,9	5,7	9,0	16,0
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											

Profilo 149x39,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,07	1,07	1,07	1,07	1,02	0,90	0,79	0,71	0,64	0,59	0,42	0,22
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,46	0,33
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,1	0,3	0,7	1,2	1,8	2,3	2,9	3,6	4,4	5,2	8,1	14,5
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,39	1,39	1,39	1,39	1,31	1,14	1,01	0,90	0,81	0,74	0,52	0,27
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,59	0,42
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,7	1,2	1,8	2,4	3,0	3,7	4,5	5,3	8,3	14,8
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,69	1,69	1,69	1,69	1,56	1,36	1,20	1,08	0,98	0,89	0,61	0,31
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,70	0,51
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,7	1,3	1,8	2,4	3,0	3,8	4,6	5,4	8,5	15,1
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,98	1,97	1,97	1,97	1,79	1,56	1,38	1,23	1,12	1,02	0,68	0,36
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,79	0,58
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,8	1,3	1,9	2,5	3,1	3,8	4,7	5,5	8,7	15,5
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,36	2,36	2,36	2,35	2,07	1,80	1,59	1,43	1,30	1,18	0,76	0,39
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,93	0,67
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,8	1,4	2,0	2,5	3,2	4,0	4,9	5,7	9,0	16,1
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											

Profilo 199x39,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,07	1,07	1,07	1,06	1,02	0,89	0,79	0,71	0,64	0,58	0,42	0,22
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,46	0,32
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,1	0,3	0,7	1,2	1,8	2,3	2,9	3,6	4,4	5,2	8,1	14,5
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,39	1,39	1,39	1,38	1,30	1,14	1,00	0,91	0,82	0,74	0,52	0,26
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,58	0,42
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,7	1,2	1,8	2,4	3,0	3,7	4,5	5,3	8,3	14,8
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,69	1,69	1,69	1,68	1,56	1,36	1,20	1,08	0,97	0,88	0,61	0,30
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,69	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,7	1,3	1,8	2,4	3,0	3,8	4,6	5,4	8,5	15,2
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,98	1,97	1,97	1,96	1,78	1,55	1,37	1,23	1,12	1,02	0,67	0,34
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,79	0,56
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,8	1,3	1,9	2,5	3,1	3,8	4,7	5,5	8,7	15,5
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,36	2,36	2,36	2,35	2,06	1,80	1,59	1,43	1,29	1,17	0,75	0,38
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)											0,91	0,66
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,2	0,4	0,8	1,4	2,0	2,5	3,2	4,0	4,9	5,7	9,0	16,1
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											



PIANETTI A TAVOLETTA



PIANETTI SCHIACCIATI

Q = CARICO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO

Profilo 99x29,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,06	1,06	0,95	0,78	0,66	0,60	0,49	0,45	0,40	0,36	0,22	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,36	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,6	2,2	2,9	3,6	4,5	5,5	6,5	10,1	18,1
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,39	1,38	1,25	1,05	0,87	0,76	0,67	0,60	0,51	0,42	0,22	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,48	0,37	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,6	2,2	2,9	3,7	4,5	5,5	6,5	10,2	18,3
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,69	1,68	1,52	1,26	1,08	0,92	0,81	0,75	0,64	0,54	0,30	0,10
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,65	0,60	0,45	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,7	2,2	2,9	3,7	4,6	5,6	6,6	10,3	18,5
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,98	1,98	1,77	1,47	1,26	1,08	0,94	0,85	0,72	0,60	0,37	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,77	0,72	0,52	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,7	4,6	5,7	6,7	10,4	18,6
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,37	2,36	2,15	1,77	1,50	1,32	1,17	1,05	0,88	0,72	0,45	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,92	0,84	0,67	0,50
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,8	4,7	5,8	6,8	10,6	18,9
(a) Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad $1/200$ della luce		Scelta consigliata											
(b) Portata massima senza considerare i limiti di freccia		Scelta non consigliata											

Profilo 149x29,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,05	1,05	0,93	0,76	0,68	0,60	0,47	0,45	0,40	0,36	0,22	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,36	0,22	0,15
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,6	2,2	2,9	3,6	4,5	5,5	6,5	10,2	18,2
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,39	1,38	1,23	1,03	0,89	0,78	0,67	0,60	0,52	0,45	0,22	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,45	0,33	0,15
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,6	2,2	2,9	3,7	4,5	5,5	6,5	10,3	18,3
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,68	1,68	1,53	1,26	1,05	0,90	0,81	0,75	0,64	0,54	0,33	0,15
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,54	0,45	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,7	2,2	2,9	3,7	4,6	5,6	6,6	10,4	18,5
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,98	1,98	1,76	1,48	1,26	1,08	0,94	0,82	0,72	0,63	0,33	0,15
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,72	0,56	0,30
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,7	4,6	5,7	6,7	10,5	18,7
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,36	2,34	2,13	1,75	1,52	1,32	1,14	1,05	0,88	0,72	0,45	0,15
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,92	0,81	0,67	0,45
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,8	4,7	5,8	6,8	10,6	19,0
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											

Profilo 199x29,5H forato		I dati non tengono conto degli effetti trasversali della lamiera che il carico Q genera sulla superficie del piano											
Spessore mm	Materiale S250GD	 Distanza tra gli appoggi in mm											
		300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1500	2000
0,6	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,05	1,04	0,95	0,78	0,63	0,56	0,45	0,40	0,38	0,36	0,15	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)										0,36	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,6	2,2	2,9	3,6	4,5	5,5	6,5	10,2	18,2
0,8	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,38	1,36	1,25	1,02	0,84	0,72	0,63	0,60	0,48	0,36	0,15	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,50	0,48	0,30	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,6	2,2	2,9	3,7	4,5	5,6	6,6	10,3	18,4
1,0	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,68	1,68	1,50	1,26	1,05	0,88	0,81	0,70	0,58	0,48	0,30	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,62	0,60	0,45	0,20
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,6	1,1	1,7	2,2	2,9	3,7	4,6	5,6	6,6	10,4	18,6
1,2	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	1,98	1,96	1,75	1,44	1,26	1,04	0,90	0,80	0,70	0,60	0,30	0,00
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,75	0,72	0,45	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,8	4,6	5,7	6,7	10,5	18,7
1,5	Carico risultante distribuito [kN] $f = 1/200$ di L (a)	2,34	2,36	2,15	1,74	1,47	1,28	1,17	1,00	0,85	0,72	0,45	0,20
	Carico massimo risultante distribuito [kN] (b)									0,90	0,84	0,60	0,40
	Freccia risultante con carico massimo (mm)	0,3	0,7	1,2	1,7	2,3	3,0	3,8	4,7	5,8	6,8	10,6	19,0
(a) <u>Portata limitata al raggiungimento di una freccia massima pari ad 1/200 della luce</u>		Scelta consigliata											
(b) <u>Portata massima senza considerare i limiti di freccia</u>		Scelta non consigliata											